

AlphaRiverPilot MFS

Autopilot

ALPHATRON
Marine



- Dun en compact ontwerp
- 5-inch touch screen display
- Volledig digitaal systeem
- Zelflerende adaptieve piloot



Categorie



Binnenvaart

Functies |

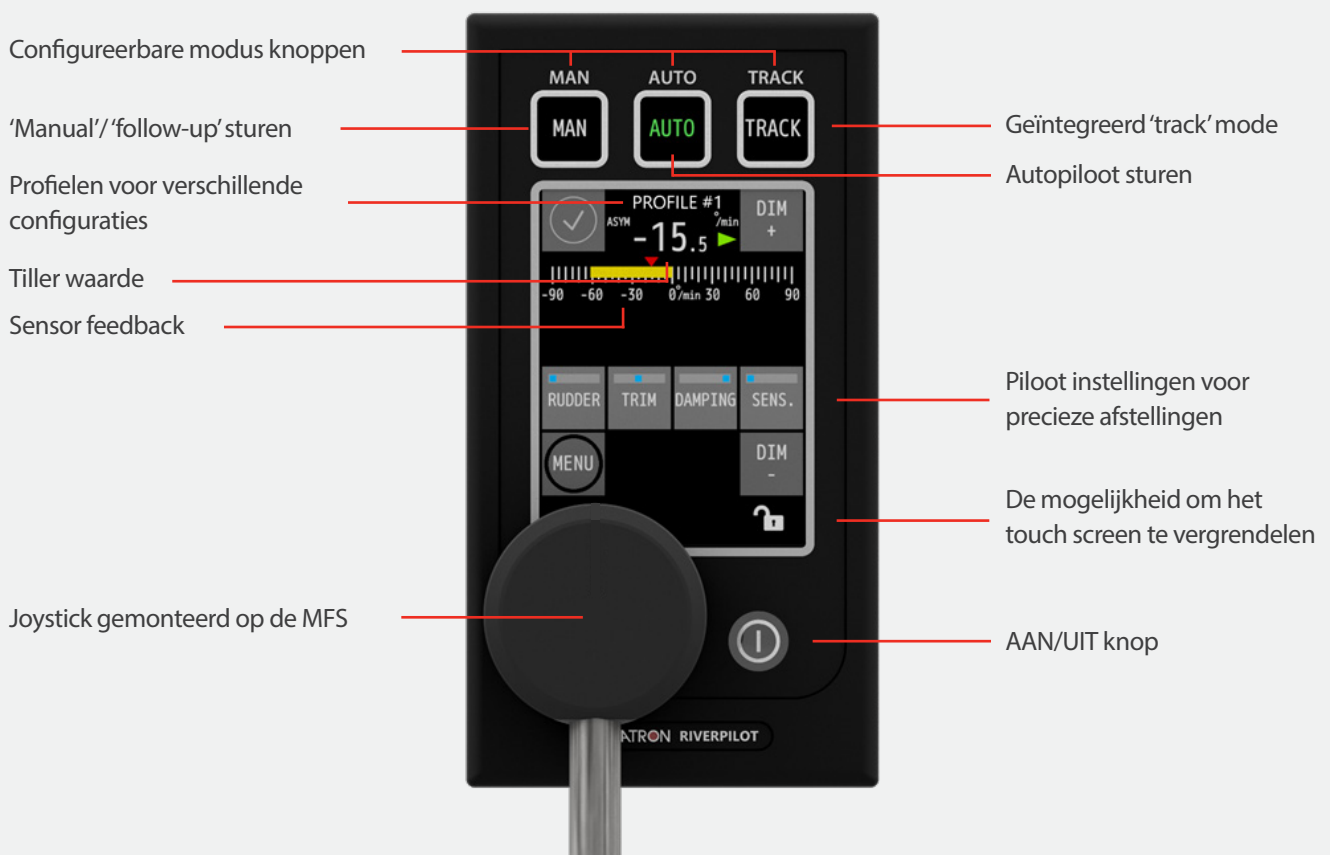
Maak kennis met de geheel nieuwe AlphaRiverPilot MFS, goedgekeurd volgens ES-TRIN. De automatische piloot werkt volledig digitaal en ondersteunt achterwaartse compatibiliteit voor analoge sensoren. De behuizing van de processor is opnieuw ontworpen voor snellere installatie en vervanging, en inbedrijfstelling is eenvoudig dankzij onze interne programmeur. Verbind moeiteloos tot vier compacte MFS tiller units door de hulp van onze adapterplaten die geschikt zijn voor grotere gaten. Met volledige controle over enkele roeren, gekoppelde roeren, onafhankelijke roeren of (in combinatie met) Azimuth Z-drives, biedt de nieuwe piloot ongeëvenaarde flexibiliteit en controle. En wanneer u koppelingen moet maken met andere systemen voor speciale configuraties zoals rotorkopproersysteem (RMS), biedt onze nieuwe piloot ook verbindingsopties om een naadloze integratie te garanderen.



- AlphaRiverTrackPilot integratie
- Gemak van toegang
- De herontworpen behuizing van de processor maakt installatie en vervanging sneller en gemakkelijker
- Een intern programma vereenvoudigt het inbedrijfstellingsproces
- Twee varianten van de MFS tiller units (opbouw en inbouw) bieden flexibiliteit en maatwerk
- Volledige controle over enkele, gekoppelde of onafhankelijke roeren, evenals Azimuth Z-drives
- Voor alle soorten binnenvaartschepen

Display |

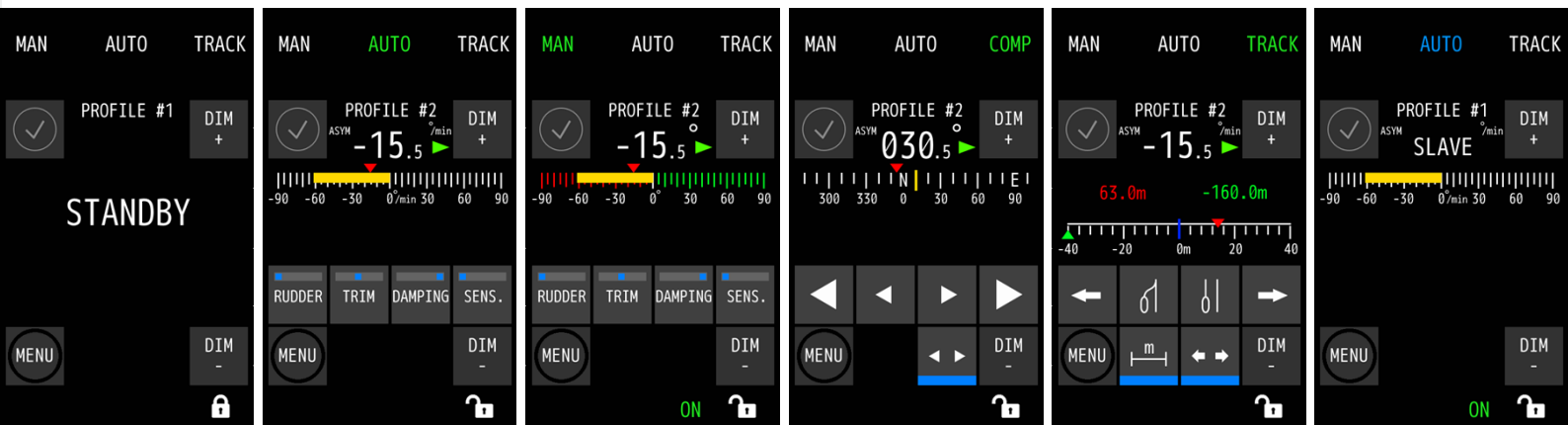
De AlphaRiverPilot is eenvoudig te bedienen via een intuïtief 5-inch kleuren touch screen MFS bedieningspaneel, waarmee de operator een duidelijke presentatie van informatie krijgt. Het gebruiksvriendelijke menu en de parameters zijn toegankelijk en kunnen gemakkelijk worden gewijzigd door middel van het touch screen.



Modi |

De AlphaRiverPilot kan worden ingesteld als een adaptieve autopiloot wanneer het gebruikmaakt van informatie over snelheid of diepgang van het schip en kan worden gebruikt in verschillende modi. Je kunt maximaal 5 modi selecteren met de track knop.

Mode	Uitleg
Standby	De AlphaRiverPilot staat in 'stand-by' en heeft geen controle over de besturing of de roeren, omdat de controle wordt overschreven.
Auto	De automatische modus activeert de autopiloot en stuurt het schip naar de referentievoers die is ingesteld door de tiller. Wanneer de stroming het schip van koers dreigt te brengen, zal de AlphaRiverPilot tegensturen om dit te corrigeren.
Manual	De handmatige modus of ook wel 'follow-up' modus genoemd, stelt de gebruiker in staat om het schip handmatig te sturen. Handmatig sturen wordt meestal gebruikt wanneer het schip manoeuvreert en navigeert in beperkte wateren, kanalen en gebieden met hoge vaarverkeers dichtheid.
Compass	De kompas modus kan worden gebruikt om een koers in te stellen op de MFS die kan worden ingesteld met behulp van de tiller of de precisie knoppen op het scherm.
Track	Track is een nieuwe modus die bepaalde aspecten van de AlphaRiverTrackPilot implementeert. Het is nu mogelijk om de positie van de tracklijn aan te passen en realtime informatie te verkrijgen.
Slave	Wanneer dubbele besturing vereist is, is het mogelijk om beide te regelen met één MFS tiller unit. Andere MFS tiller units tonen 'slave' en de geselecteerde modus in de kleur blauw. De slave units zullen de master MFS tiller unit volgen.



Standby

Auto

Manual

Compass

Track

Slave

Zelflerende adaptieve piloot

Het autopiloot systeem biedt twee verschillende bedrijfsmodi. De eerste modus is het conventionele PID (niet adaptieve) systeem, waarbij handmatige aanpassing van de autopiloot vereist is om optimale stuurprestaties te behalen. Aan de andere kant biedt de AlphaRiverPilot MFS de tweede modus als een adaptief autopiloot systeem. Het past automatisch de regelparameters aan, waardoor de noodzaak voor handmatige aanpassingen wordt verminderd.

Gemonteerde varianten

De AlphaRiverPilot is verkrijgbaar in twee varianten - opbouw en inbouw - waardoor u de flexibiliteit en aanpassingsmogelijkheden krijgt die u nodig heeft. Met de opbouwunit kan de adapterplaat aan beide zijden worden geplaatst en kunt u zelfs extra accessoires er bovenop monteren. De ingebouwde unit maakt ook plaatsing van de adapterplaat aan beide zijden mogelijk en extra accessoires kunnen er bovenop worden gemonteerd. Kies de variant die het beste bij uw behoeften past en profiteer van de toegevoegde veelzijdigheid die het biedt. Bekijk hieronder de mogelijkheden:



Adapterplaat opbouw - MFM naar MFS
*Alleen te gebruiken met artikel G-009682



Adapterplaat inbouw - MFM naar MFS
*Alleen te gebruiken met artikel G-20220



Adapterplaat inbouw - Sigma naar MFS
*Alleen te gebruiken met artikel G-20220



Adapterplaat inbouw breed - Sigma naar MFS
*Alleen te gebruiken met artikel G-20220

Accessoires |

Rudder feedback unit

De rudder feedback unit kan mechanisch worden gekoppeld aan de roerpost door middel van een schakeling of een transmissielink. De unit bevat een dubbele potentiometer die evenredig is met de roerhoek. De uitvoer van de roer feedback unit moet worden aangesloten op de invoer van de processor. Deze continu overgedragen nauwkeurige gegevens over de roerhoek worden weergegeven door de MFS tiller units.



Analoge interface

Digitale interface voor het lezen van analoge signalen. Ondersteunde signalen zijn onder andere 0..20mA, +/- 10V en potentiometersignalen voor gebruik met dimmer of rudder feedback unit.

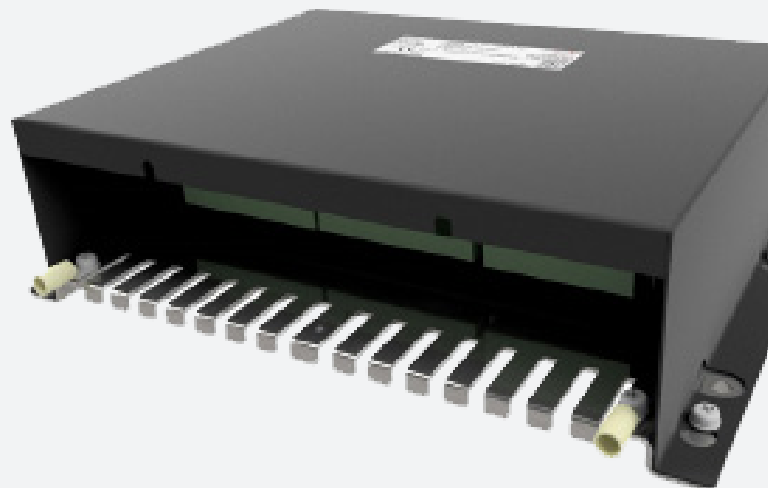


De rudder feedback unit kan ook worden aangesloten op de analoge interface Inland Mk2, die het analoge signaal omzet naar een digitaal MODBUS en IEC61162-1-sigitaal. Dit uitvoersignaal kan worden verzonden naar elk AlphaLine MF Repeater display dat in staat is om grafische roer informatie weer te geven.

Processor box

Het complete AlphaRiverPilot MFS systeem bestaat uit een 5-inch touch screen MFS bedieningspaneel met een ingebouwde tiller en een aparte processor box Mk4 om te communiceren met alle noodzakelijke data communicatie signalen. Daarnaast is de processor box Mk4 voorzien van meerdere terminals om verschillende interfaces van het stuursysteem aan te sluiten.

- Proportionele kleppen, boegschroef en waterjet
- Solenoïde kleppen - (2x): +/-10VDC

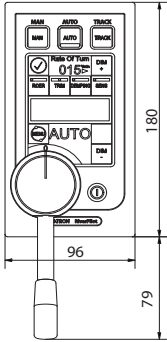


Tech specs |

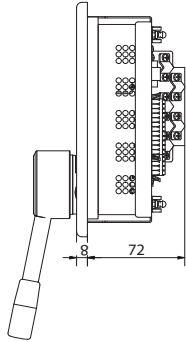
AlphaRiverPilot MFS

G-009682 Gewicht 1,06 kg (2,34 lbs)

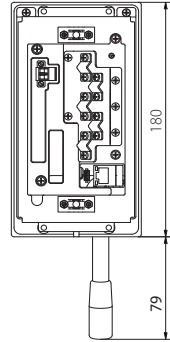
Voor aanzicht



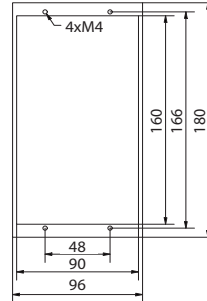
Zij aanzicht



Achter aanzicht



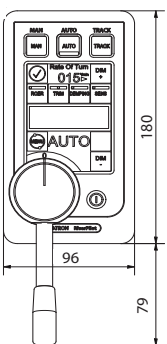
Uitsnede



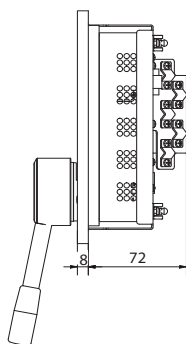
AlphaRiverPilot MFS (inbouw variant)

G-020220 Gewicht 1,06 kg (2,34 lbs)

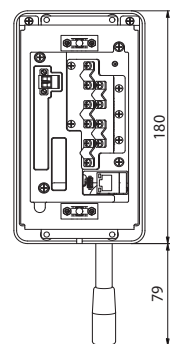
Voor aanzicht



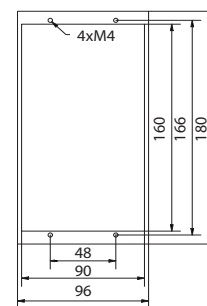
Zij aanzicht



Achter aanzicht



Uitsnede



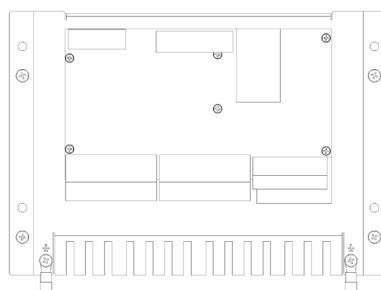
Processor box

G-020502 Gewicht 1,76 kg (3,88 lbs)

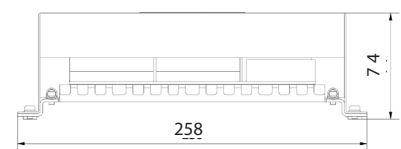
Boven aanzicht



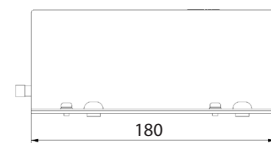
Binnen aanzicht



Voor aanzicht

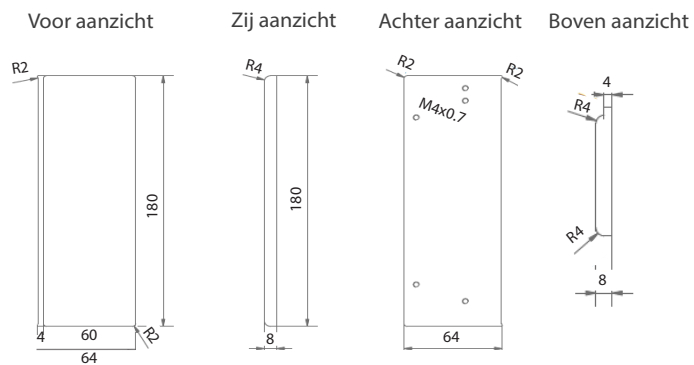


Zij aanzicht



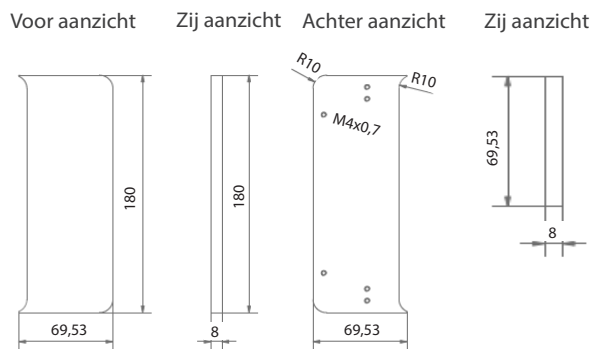
Adapterplaat opbouw - MFM naar MFS-V

G-022114 Gewicht 0,24 kg (0,53 lbs)



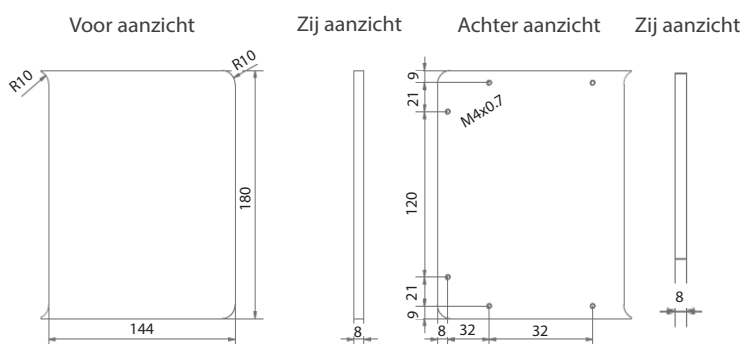
Adapterplaat inbouw - MFM naar MFS-VF

G-022113 Gewicht 0,24 kg (0,53 lbs)



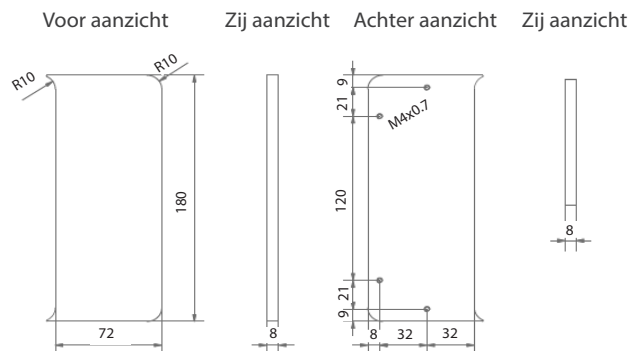
Adapterplaat inbouw breed - Sigma naar MFS-VF

G-022776



Adapterplaat inbouw - Sigma naar MFS-VF

G-022775



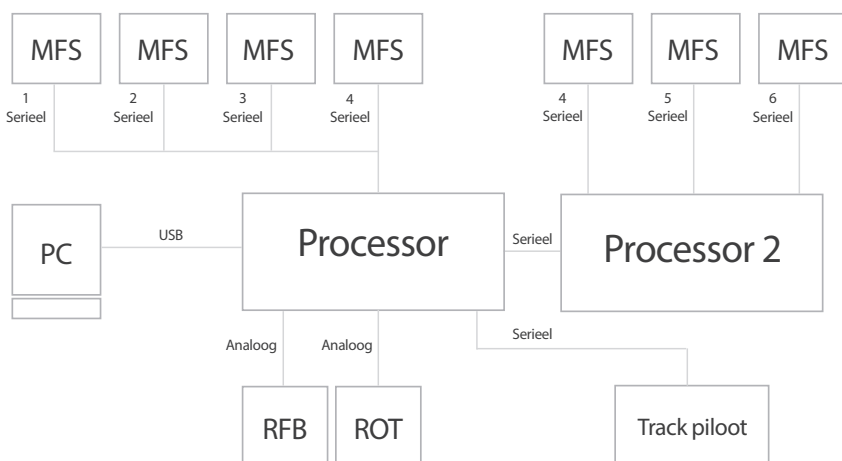
In de doos

- MFS-V bedieningspaneel G-009682
- Processor box G-020502
- Roer feedback unit G-002291

In de doos (inbouw variant)

- MFS-VF bedieningspaneel G-020220
- Processor box G-020502
- Roer feedback unit G-002291

System diagram |





ALPHATRON
Marine



www.alphatronmarine.com

Hoofdkantoor

JRC/Alphatron Marine B.V.
Schaardijk 23
3063 NH Rotterdam
Nederland
+31 10 453 4000
info@alphatronmarine.com

Wereldwijd

België	Maleisië
Curacao	Nederland
Frankrijk	Polen
Duitsland	Singapore
Japan	Spanje
Korea	USA